

Wijkraad Nieuwe Amsterdamse buurt

Jac. Van Looijstraat 29 A, 2032 CZ Haarlem
email-adres : secretariaat@wijkraadnab.nl

Wijkraadsvergadering wijkraad Nieuwe Amsterdamse Buurt

Datum: maandag 20 juni 2011

Locatie: DSK clubgebouw.

Aanwezig:

Wethouder Rob van Doorn

Wijkraad NAB: Siem de Groot (vz), Jan Scholten, Jacques Amand, Gerrit van Slooten, Gerard Tensen, Ron Bax. Irene Helmond werkgroep Verkeer.

Wijkraad OAB: Fred Spaanse en Mariska van Zeeland.

Wijkraad Slachthuisbuurt: Ria Kuipers, Herman Wijkhuizen, Lucas Ledmia.

Wijkraad Parkwijk/Zuiderpolder: Anton Rossél, Mida Koelman.

Wijkraad Scheepsmakersdijk eo: An Alleman.

Gebedsagent Marijke Ames.

Woningbouw Ymere Crista Vermeer.

Woningbouw Elan Wonen José de Cock.

Wijkbewoners NAB: hr.Gerard Klooster, hr J. Murray, mvr van Duffelen, hr. Jaap Hartenhof

Afwezig:

Mevrouw en de Heer van Ling (vac.).

Truus Melchior (vac.).

Opening door de voorzitter Siem de Groot.

De wethouder Rob van Doorn neemt het woord met als onderwerp:

Nieuw Beleid parkeren in de stad Haarlem.

Het college vindt dat er beleid moet worden gemaakt op het nieuwe parkeren en een eerste aanzet hiertoe is de participatie.

De parkeervisie nota wordt aangepast, dan volgt de te volgen wettelijke procedure en dan kunnen de wijkraden zich uitspreken wat ze hiervan vinden.

Het parkeren van auto's in de parkeergarage in de binnenstad geeft ruimte in de binnenstad als men daar optimaal gebruik van gaat maken.

Dit geeft dan weer ruimte voor de bezoekers van de binnenstad om hun auto's te parkeren.

Fietsparkeren:

Het fietsparkeren geeft in de stad overlast ondanks dat bij het station een parkeergarage is gemaakt met 7000 plaatsen. Het blijkt maar weer dat het fietsverkeer groeit en er mogelijkheden gezocht moet worden om dit op te kunnen vangen.

Een mogelijk is misschien een fietsparkeerplaats onder de Botermarkt.

Er zal een fietsbeleid gemaakt moeten worden. Dit is één van de uitwerkingen van de Parkeervisie.

Wijkraad Nieuwe Amsterdamse buurt

Jac. Van Looijstraat 29 A, 2032 CZ Haarlem
email-adres : secretariaat@wijkraadnab.nl

Parkeer vergunning:

Een van de aanwezigen stelde de vraag wat de parkeervergunningen opleverde. Het is kostendekkend.

Levert het vergunningbeleid van nu problemen op?

Dit kan een probleem geven met als voorbeeld de vijfhoek in de binnenstad. Hier heeft men 120% parkeervergunningen afgegeven en dat is meer dan dat er bewoners zijn. Dit is geen goed beleid want als men nu een parkeervergunning aanvraagt dan krijgt men deze.

Hoe zit het met parkeren voor vrachtwagens in Haarlem?

Hiervoor bestaan voorschriften in de Algemene Plaatselijke Verordening (APV).

Vallen deze daarbuiten, dan moeten er afspraken worden gemaakt en het regelen van een parkeervergunning voor vrachtwagens.

Het parkeren van auto's in de gemeente Haarlem bestaat uit 80 % bewonersparkeren, 15% bezoekersparkeren en 5% bedrijfswagens.

Vraag over het parkeren bij het Reinaldahuis dat nu problematisch is: Over de aanpak hiervan is daar al iets over bekend? Dit is nog in onderzoek en wordt binnenkort bekend gemaakt. De heer Molenaar heeft hiervoor een voorstel gemaakt. Op dit moment is een collegebesluit in voorbereiding om tot een oplossing voor het parkeren rond het Reinaldahuis te komen.

Er kwam een voorstel of idee om een ondergrondse parkeergarage voor auto's te maken onder het Beatrixplein. Dit is geen optie daar men uit kosten verweging liever bovengrondse parkeergarages aanlegt inplaats van ondergrondse parkeer garages.

Parkeergarages:

Op de exploitatie van de parkeergarages heeft de gemeente Haarlem een tekort van 2,5 miljoen euro. Het is de bedoeling dat de bewoners van de binnenstad meer gebruik dienen te maken van de parkeergarage. Hierdoor verdwijnen de auto's uit de binnenstad.

Een probleem is de ondergrondse parkeerplaats Cronjé, deze blijft ondanks reclame acties nagenoeg leeg. Wel wordt het parkeerdek voor bewoners goed gebruikt.

De ondergrondse parkeergarage de Raaks loopt goed maar kan nog beter.

De ondergrondseparkeergarage de Appelaar is gelukkig weer open maar is niet geschikt voor het parkeren van bewoners.

Een van de aanwezigen merkte op dat er geen bewijzing naar de parkeergarages zijn als men de stad binnenkomt.

De vraag is nu komen er matrixborden die naar de parkeer garages verwijzen?

Het blijkt dat er geen verwijzingsborden zijn aangebracht naar de Kampparkeergarage als de Appelaar vol is.

Een advies om borden te plaatsen voor een parkeerring waar men kan parkeren met de auto als er een parkeergarage vol is.

Het gebruik van de parkeergarages in Haarlem is als volgt: er wordt 30% gebruik gemaakt van buiten de stad en 70% maakt gebruik van fiets of bus.

Wijkraad Nieuwe Amsterdamse buurt

Jac. Van Looijstraat 29 A, 2032 CZ Haarlem
email-adres : secretariaat@wijkraadnab.nl

Parkeervisie:

De participatie m.b.t. de Parkeervisie zal na de zomervakantie plaatsvinden. Hierbij worden o.a. de wijkleden betrokken.

Waarderpolder:

In het kader van duurzaamheid en slim bevoorraden is het is mogelijk om de parkeergelegenheid bij Ikea te vergroten en tevens een overslag te maken voor grote vrachtwagens. Zij hoeven dan de stad niet meer in. Dit is één van de uitwerkingen van de Parkeervisie.

Het anders rijden:

Bij Koningstein aan het Zuider Buiten Spaarne is een oplaadpunt voor elektrische auto's geplaatst. Pashouders van stichting E-Laad kunnen hier gebruik van maken.

Vraag van de wijkraad Slachthuisbuurt. Een gedeelte van de wijk heeft parkeervignetten en het andere gedeelte van de wijk staan auto's van niet-wijkbewoners. Een recente parkeer-enquete heeft echter geen aanleiding gegeven tot het uitbreiden van de betreffende parkeerzone. In een straat van de wijk heeft men als proef voorzien van parkeervakken waardoor de auto's goed aansluiten en het is gebleken dat dit goed werkt.

Wat te doen als de wijk vol loopt met geparkeerde auto's?

De parkeerdruk in woonwijken is één van de aandachtspunten in de Parkeervisie. Bij de uitwerkingen hiervan zal hier, in overleg met belanghebbenden / vertegenwoordigers, naar gekeken worden.

Ondergrondse vuilcontainers.

Het installeren van de ondergrondse vuilcontainers zou in week 25 worden opgestart in de Nieuwe Amsterdamse Buurt. Helaas is dit vertraagd maar nog niet uitgesteld. In de binnenstad geeft het plaatsen van ondergrondse containers problemen. Dit komt door inspraak en bekabeling en leidingen. Er is een contract met Spaarnelanden NV en daarbij is een projectleider ondergrondse containers aangesteld in de wijk.

Vraag van Krista Vermeer van woningbouw Ymere. De bestrating van de Spits is erg onduidelijk en staan auto's voor de deur geparkeerd, hoe zit dat?

De wijkraad Nieuwe Amsterdamse Buurt probeert een gesprek aan te gaan met Wethouder Jan Nieuwenburg en heeft hier diverse keren over gemaïld over de nieuwe school en speeltuin. Voor de nieuwe school en speeltuin wanneer de bouwaanvraag komt.

Wijkraad Nieuwe Amsterdamse buurt

Jac. Van Looijstraat 29 A, 2032 CZ Haarlem
email-adres : secretariaat@wijkraadnab.nl

Er zijn schriftelijke vragen gesteld door mevrouw en meneer van Ling aan de wethouder daar zij met vakantie zijn.

Vraag: de grond om de Flank: is deze van Ymere of van de gemeente Haarlem. Zij adviseren om spiegels te plaatsen bij de uitrit van de parkeergarage van de Flank. Hier neemt de Wethouder contact over op.

Er wordt volop geparkeerd in de groenstrook van de Jac van Looijstraat en geeft zodoende weinig uitzicht bij het uitrijden van de uitrit van de Flank.

Een vraag: zou het mogelijk zijn om het groen afval te composteren door de gemeente Haarlem? Helaas moet er bezuinigd worden. Als er weer geld is dan bestaat de mogelijkheid hier een uitvoering aan te geven.

Het groen structuurplan hoe kan men hier mee omgaan?

Mariska stelt een vraag aan de wethouder, over de korting van subsidies in 2012 bij speeltuinen, hierdoor vervallen de betaalde banen voor de medewerkers van de ID banen? Deze vallen onder Wethouder Jan Nieuwenburg.

Wethouder Rob van Doorn kan dit wel uitzoeken.

Schoonhouden openbare ruimte.

Voorheen werd de openbare ruimte van een wijk schoongemaakt of deze nu vuil of smerig was. Nu gaat men opzicht schoonmaken in de wijk en hier directer uitvoering aan geven.

Wethouder Rob van Doorn wordt bedankt voor de uitleg over het parkeren en het beantwoorden van de vragen.

Wijkraad Nieuwe Amsterdamse buurt

Jac. Van Looijstraat 29 A, 2032 CZ Haarlem
email-adres : secretariaat@wijkraadnab.nl

De wijkraad vergadering NAB gaat verder.

Mededelingen:

- Er komt een wijkshow in de Nieuwe Amsterdamse Buurt mogelijk in augustus 2011 de datum is nog niet bekend.
- Het gesprek met de Wethouder Jan Nieuwenburg wordt nu geregeld door de secretaresse van Wethouder Rob van Doorn daar Mevrouw Zurendonk secretaresse van de Wethouder Jan Nieuwenburg niet reageert op diverse mailtjes van de Wijkraad NAB.
- Ter Haarstraat is een show geweest om deze straat een nieuw gezicht te geven. Er moeten nog bomen verplaatst worden. Woningbouw Elan was hier niet van op de hoogte gebracht. Wordt vervolgd.
- Jose wil graag de notulen en de agenda ontvangen ook als zij er niet is. Nieuw van Elan wonen is dat Jose spreekuur houdt en wel één maal in de 14 dagen en wel op een Dinsdag van 14.00 uur tot 16.00 uur in het Broederhuis.

Notulen. Opmerkingen.

- Punt 2.2 geeft problemen meer duidelijkheid.
- Punt 2.7 film Pre wonen.
- punt 2.9 Elan en Pre wonen worden namens de speeltuin bedankt

Handhaving: Deze zijn bezig het gevaarlijk parkeren bij scholen als de kinderen naar school worden gebracht te controleren.

Houd meer toezicht op het speel terrein in de Justus van Maurik straat.

Straatfeest Dr Schaepmanstraat en de officiële opening nieuwe wooncomplex was een succes ondanks het slechte weer.

Verkeer en Vervoer. Stefan Westerman heeft nog geen uitnodiging gestuurd naar de wijkraad NAB. Via de secretaresse van de Wethouder Rob van Doorn om dit als nog te regelen.

Weekmarkt Beatrixplein: Deze gaat op 1 juli 2011 van start. Op de Zomerkade blijft ook de oude weekmarkt bestaan.

Ondergrondse containers:

De procedure wordt opgestart in week 25 voor het plaatsen van ondergrondse containers. De wijkraad blijft het plaatsen in de gaten houden.

Reinaldapark:

De contacten met de projectleider verlopen goed. Ook worden er nog onderzoeken verricht waaruit zal blijken wat de mogelijke vervuiling voor invloed op het milieu heeft.

Handhaving:

Klachten van de winkeliers van het van Zeggelenplein dat men met fietsen en brommers op de stoep rijden voor de winkels langs.

Wijkraad Nieuwe Amsterdamse buurt

Jac. Van Looijstraat 29 A, 2032 CZ Haarlem
email-adres : secretariaat@wijkraadnab.nl

Er waren 2 klachten van bewoners binnen gekomen dat het grasveld in de Lodewijk Mulder straat wordt gebruikt als honden uitlaatplaats en toilet.

Voorheen hing er een afvalbak in deze straat deze is verdwenen tijdens de nieuwbouw Dr Schaepmanstraat helaas is deze niet meer terug geplaatst.

Schouw van bestrating Pinaltiepad en Jac van Looijstraat door Siem en Irene en zij waren dik tevreden over het resultaat dat behaald is.

Flank en de Spits:

Deze zijn officieel geopend op zaterdag 18 juni door de Wethouder Cassee en de directeur project ontwikkeling Gerard van Noord en Jan Bauer van de Hartekamp. Van de Flank is 90 % verkocht en de Spits is aan het inhuizen dit zijn huur appartementen. Het was wel jammer dat het flink waaide deze dag.

Rondvraag:

An - Het beleid van schoonmaken openbaar gebied komt hier een nota over.

Gerard - Fietspad Prins Bernardlaan staat vol water als het geregend heeft. Gaarne dit te melden bij het meldpunt.

Irene - De oversteek in het donker van de bushalte naar de Kalbachstraat is weinig of geen licht aanwezig. Dit wordt meegenomen in overleg met de gemeente Haarlem.

Jack - De paal met het bord invalide parkeerplaats in de Bellamystraat is weg. Op de straat staat nog wel een teken.

Het bruggetje over de Zomervaart wordt mogelijk vernieuwd.

Voordat dit gebeurd gaat men nu binnenkort over tot opkappen van het bruggetje .

Het regie-overleg is nu beter van samen stelling met de oostelijke wijkraden, gemeente, politie en handhaving.

In het nieuwe bestemmingsplan zijn de bedrijven niet juist ingevuld.

De voorzitter sluit de vergadering.